N° 1923 • 11 juin 2020 • www.lva-auto.fr • LVA.auto

la vie de L'AUTO

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

15 PAGES DE PETITES ANNONCES DE PASSIONNÉS P. 32

VENTE OSENAT

Retour gagnant P. 12

Malgré les mesures sanitaires, les enchères ont remporté un vif succès ! Cette Lamborghini Miura P 400 S a dépassé les 840 000 €.

BAROUDEUR ET PRESTIGIEUX

Le mythique Range Rover fête ses 50 ans P. 10

FERMETURE DE SITE À TOULOUSE

La casse De La Hoz débarrassée P. 16

24 HEURES DU MANS

1er ÉPISODE

Quand l'Hôtel de France hébergeait les écuries officielles P. 28

SORTIE DOMINICALE

Des Ford T sillonnent Paris P. 14

ALBUM FAMILIAL

Les archives du garage Roggy P. 26

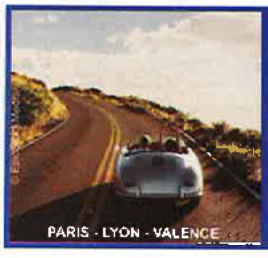
ET AUSSI DANS CE NUMÉRO

Essai : à bord d'une Citroën HY de 1960

Guide d'achat : que vaut la MG Magnette ?

4e Vitesse : les dernières sorties de clubs

F/AND : 3,50 € - BEL : 3,70 € - DOM/A : 5,60 € - LUX : 4,50 €
ESP : 4,50 € - CH : 6,20 FS / ISSN 051 2188
L 19642 - 1923 - F: 3,50 €
EDITIONS LVA



L'assurance de vos passions

Autos, motos, cyclos, véhicules militaires, véhicules utilitaires de collection

Partenaire Officiel

Carène assurances - courtier en assurances
RCS Paris 652 044 249 - Orias N° 07 000 004 - www.orias.fr

DEVIS IMMEDIAT
01 49 95 22 32
www.iccassurances.fr

ICC carène assurances

La reprise est bien là

◀ Vedette de la vente, la Lamborghini P 400 S livrée neuve en Suisse est l'une des très rares encore dans sa livrée d'origine, toujours entretenue mais jamais restaurée totalement.

PRATIQUE

Date : 27 mai

Chiffres : 44 vendues (dont 3 after sale) sur 57 présentées

Contact : Jean-Pierre Osenat, tél. 01 80 81 90 10, www.osenat.fr

Initialement programmée en mars juste avant la Covid-19, la vente de Fontainebleau s'est tenue le 27 mai. La première donc d'après-confinement, et en pleine semaine. Elle avait forcément valeur de test.

L'ambiance de ce chaud mercredi était particulière : une salle limitée à vingt personnes masquées, autant dans le jardin suivant sur un écran, avec l'inévitable décalage sonore, quand on compte habituellement 200 à 300 spectateurs. Les acheteurs seront-ils au téléphone ou sur Internet, certains n'ayant même pas pu voir les autos ? La période d'interdiction de circulation, l'inconnue des vacances d'été vont-elles décourager le désir d'achat ? Heureusement, il n'en est rien et le marteau est à 77 % retombé sur une transaction bien réelle. Le plateau comportait pourtant des autos difficiles à vendre sur le marché français : la splendide collection de Packard d'un amateur francilien, le cabriolet Chrysler Town & Country, adulé en son pays mais inconnu chez nous… Eh bien quatre des sept Packard ont trouvé preneur, dont trois adjugées à des Français, l'immense roadster V12 de 1917 retournant aux USA. La Chrysler aussi a été négociée en after sale. De négociation, il faut bien parler : « *Certains modèles qui étaient surévalués ont baissé de 15 à 20 %, mais les vendeurs l'ont bien compris et l'acceptent* », explique Jean-Pierre Osenat. « *On n'est pas du tout dans la situation de 1992 où celui qui avait acheté 50 000 F refusait de revendre au-dessous de 60 000.* » Non, pas d'attentisme, on vend et achète au cours du jour et la confiance dans la solidité du marché de la voiture ancienne est bien là. Premier témoin, les 844 500 € recueillis par la Lamborghini Miura, une très désirable P 400 S vert printemps n'ayant connu que trois propriétaires en 54 500 km et toujours entretenue sans être restaurée. Sans égaler les 1 123 000 € d'une autre P 400 S vendue à Londres en octobre dernier, c'est un beau prix. Et l'autre Lamborghini de la vente, un Roadster Murciélago de 2008, s'est aussi vendu, comme la Renault 5 Turbo 2 à 72 600 €. Parmi les belles envolées d'enchères, citons les 116 400 € décrochés par un cabriolet Lancia Flaminia Touring sortant d'une restauration totale, les 52 800 € pour une Ford Comète Monte Carlo déjà présentée à Lyon en novembre dernier, les 26 400 € emportant une Renault 4 CV découvrable hyper accessoirisée, dont un rare autoradio Ducretet-Thomson.

Qui dit baisse des prix dit bonnes affaires, il y en avait son lot à Fontainebleau. À 11 400 € l'une et l'autre, les acheteurs des deux Salmson S4-61, en berline prête à partir ou coupé à redémarrer, ne sont pas volés. Ni celui qui a emporté la Citroën 11 BL Splendilux pour 13 200 €. Ou la Ford T-Bird 1956 à 24 000 €, la MGB à 14 400 €… Et pour 42 000 €, le torpédo Packard 8-cylindres 1929 sera la vedette de bien des rallyes. « *Cette vente atypique nous a appris que la date, en semaine ou week-end, est peu importante, mais qu'il faut laisser le temps d'examiner les autos. Nous ouvrirons désormais les expositions dix jours d'affilée* », conclut Stéphane Pavot. ■

Prix inespéré pour cette Ford Comète Monte Carlo 1954 restaurée il y a plus de vingt ans. Il faut dire que les Facel Vega sont devenues si cotées… ▼

◀ Le vendeur de ces sept Packard n'a jamais roulé avec ce coupé Standard 8 de 1930, à immatriculer en collection. Derrière lui, la berline Deluxe 8 de la même année par laquelle il a contracté le virus.

Cette rare Porsche 911 2 litres châssis court de 1965, française d'origine et refaite à neuf, est l'une des plus anciennes connues. Un prix mérité, négocié après les enchères. ▶

◀ Les Salmson restent curieusement peu cotées, malgré leur beau moteur double arbre et leur boîte Cotal. Restaurée à neuf, cette berline S4-61 1950 ne demande qu'à rouler. Au même prix, on pouvait lui préférer un coupé de 1939 mais à remettre en route et rajeuni par un avant d'après-guerre.

▲ Cette Ferrari BB 512 de 1979 à carburateurs a été vendue neuve en France et n'a connu que trois propriétaires. Elle se présente en état d'origine soigné.

Les 44 voitures vendues

ANNÉE	MARQUE	TYPE	ÉTAT	PRIX
1956	BENTLEY	S 1 cabriolet (conversion très ancienne par Pilkington)	OR+-TR	85 200 €
1990	BENTLEY	Mulsanne berline	OR+	13 800 €
1985	BMW	323 i TC (E 30) Cabriolet Baur	REST	14 400 €
1974	CHEVROLET	Corvette (Stingray) 454 V8 cabriolet boîte 4 manuelle	OR+	24 000 €
1947	CHRYSLER	Town & Country C39N cabriolet 8 cylindres	OR	75 600 €
1950	CITROËN	Traction 11 BL berline Légère Splendilux	RFST	13 200 €
1960	CITROËN	ID 19 Confort berline	OR	14 400 €
1934	DARMONT-MORGAN	V-Junior 1100 roadster (4 roues)	REST	20 400 €
1979	FERRARI	BB 512 Berlinetta Boxer (carburateurs)	OR+	144 000 €
1934	FIAT	514 cabriolet	REST	20 400 €
1966	FIAT	1500 cabriolet Pininfarina (118 K)	REST	21 000 €
1967	FIAT	Dino 2000 Spider	REST	86 400 €
1996	FORD (Allemagne)	Escort RS Cosworth	OR+	39 000 €
1954	FORD (France)	Comète Monte-Carlo 22 CV coach	REST	52 800 €
1956	FORD (USA)	Thunderbird cabriolet hard-top	RAR	24 000 €
1995	HONDA	NSX 3.0 V6 découvrable	OR+	51 600 €
1950	JAGUAR	Mark V 3 1/2 Litre berline toit ouvrant RHD	REST	26 400 €
1954	JAGUAR	Mark VII M berline	REST	28 200 €
1963	JAGUAR	Mark X 3.8 berline	OR+	20 400 €
2008	LAMBORGHINI	Murcielago LP640-4 Roadster	OR+	206 400 €
1969	LAMBORGHINI	Miura P 400 S berlinette	OR+	844 500 €
1960	LANCIA	Flaminia GT 2.5 Convertibile Touring (moteur 2.8 3C monté en 1971)	REST	116 400 €
1972	LANCIA	Fulvia Sport Zagato 1600	REST	36 000 €
2002	MASERATI	4200 GT Cambiocorsa coupé	OR+	23 400 €
1958	MERCEDES-BENZ	190 SL cabriolet	REST	86 400 €
1996	MERCEDES-BENZ	S 500 (W 140) berline V8 5.0	OR	5 400 €
1951	MERCURY	Series 1 CM berline	OR	7 680 €
1954	MG	TF 1500 roadster	REST	26 400 €
1968	MG	MGB cabriolet (pare-chocs chromés)	OR	14 400 €
1917	PACKARD	Twin Six (V12) roadster	REST+	165 600 €
1930	PACKARD	Deluxe 8 (845) berline	REST	36 000 €
1929	PACKARD	633 Standard 8 torpédo	REST	42 000 €
1930	PACKARD	Standard 8 coupé	RFST	42 000 €
1965	PORSCHE	911 (2 litres) coupé	REST	105 600 €
2004	PORSCHE	911 (996) Targa 3.6	OR+	36 000 €
1956	RENAULT	4 CV Grand Luxe découvrable (usine), la + accessoirisée de toutes	REST	26 400 €
1983	RENAULT	R 5 Turbo 2	OR+	72 600 €
1935	ROSENGART	LR 4 N 2 Super 5 roadster	REST	13 100 €
1939	SALMSON	S 4-61 coupé 10 CV boîte Cotal	RAR	11 400 €
1950	SALMSON	S 4-61 berline 10 CV boîte Cotal (nouvelle ligne)	REST	11 400 €
1965	TRIUMPH	TR 4 A IRS (CTC) cabriolet	REST	24 600 €
1977	TRIUMPH	Spitfire 1500 (FH) cabriolet	RCST	12 600 €
1999	TVR	Chimaera V8 4.0 cabriolet	OR+	16 200 €
1983	VOLKSWAGEN	Golf GTi 1800 3 portes	REST	16 200 €

Ces prix s'entendent frais compris (20 % TTC). OR : état d'origine apparent (+ ou - bon) ; RAR : restauration ancienne à reprendre ; REST : véhicule restauré (+ ou - bien) ; TR : véhicule transformé ou notablement modifié.

Exposées dans l'agréable jardin de l'hôtel d'Albe, contigu au garage Napoléon, trois Jaguar dont la Mk VII M habituée de l'English Rencart de Nemours et un cabriolet Ford T'Bird 1956 à réviser. ▶