

Cette Lamborghini Miura P400 S a été vendue aux enchères 844.500 euros !



Alors que la crise du Coronavirus avait retardé cette vente aux enchères organisée par l'étude Osenat, celle-ci a enfin eu lieu ce 27 mai dernier. 41 autos ont trouvé un acheteur mais la star de cette vente était une Lamborghini Miura P400S verte pomme.

Montant global : 2.603.340 euros ! Dont 844.500 euros pour cette iconique Miura de 1969. Autant dire qu'à elle seule, elle représente plus de 30% du montant total de la vente. En deuxième position, c'est un autre modèle de Sant'Agata Bolognese qui s'est installé : une Murcielago LP-640-4 Roadster de 2008 qui a trouvé un acquéreur à 206.400 euros.

Si les italiennes ont su attirer les collectionneurs les plus fortunés, ce sont toutes les autos de manière générale qui se sont montrées plutôt convaincantes puisque près de 80% des modèles présentés ce jour-là ont été vendus.



La Miura « Verde Miura », un mythe

Cette auto a écrit une partie de l'histoire de l'automobile. Il s'agit en fait de la première supercar à adopter un moteur en position centrale arrière. L'objectif du Taureau Enragé était de concurrencer directement Enzo Ferrari. C'est sans doute la raison pour laquelle Lamborghini a opté pour un V12 sous le capot de la Miura, la mécanique la plus noble pour combattre un noble adversaire.

Dans la P400S, le V12 de 3,9 litres de cylindrée développait 370 chevaux, ce qui lui permettait d'atteindre une vitesse de pointe de 280 km/h. Hallucinant pour l'époque ! C'est ce caractère mythique qui lui donne une partie de sa valeur mais aussi, et surtout, son exclusivité. La majorité des collectionneurs rêvent d'en acquérir une, et pour cause ! On estime qu'il n'y a eu que 764 exemplaires fabriqués pour le marché mondial, et seulement quelques centaines seraient encore en état de marche.