



Le Centre Français du Canot Automobile, un espace unique, entre transmission de patrimoine culturel, préservation de savoirs faire et art de vivre.

Pour la première fois en Europe, s'ouvre un espace entièrement dédié à la grande tradition <u>du canot automobile.</u> A la fois musée vivant et lieu d'échange, le <u>CFCA</u> expose une remarquable collection permanente avec des pièces uniques au monde et présente conjointement <u>une sélection de bateaux à vendre en constant renouvellement.</u>

La naissance de la navigation de plaisance à moteur est contemporaine de celles de l'automobile et de l'aviation. Ce sont souvent les mêmes pionniers qui ont signé les premières pages d'une aventure technique, sportive et esthétique parfois méconnue mais toujours facsinante.

La mémoire collective a surtout retenu la beauté des lignes et la splendeur du bois vernis des canots automobiles d'hier, illustrées aujourd'hui par <u>les fameux Riva de la « Dolce Vita ».</u> Mais, il y a aussi des centaines d'unités, moins célèbres mais tout aussi attachantes, fabriquées il y a des décennies, par des artisans d'exception en France, en Europe et aux Etats-Unis, chez Chris-Craft, Seyler, Rio, Boesch ou Rocca. C'est cette variété extraordinaire de formes et de réalisations, témoins d'époques qui peuvent inspirer parfois une certaine nostalgie que le CFCA présente au visiteur.

Sur 1400 m2, se trouvent rassemblés non seulement des bateaux pour rêver, des beautés endormies souvent beaucoup plus accessibles qu'on l'imagine mais aussi des histoires et de la documentation pour comprendre et préserver ce véritable patrimoine souvent menacé de disparition. Avec le concours de <u>Gérald Guétat</u>, historien du yachting et auteur de nombreux ouvrages, le CFCA entend bien replacer aussi tous ces objets dans leur <u>contexte culturel et technique</u>, gage d'une passionnante transmission des savoirs dans la durée. Et ce n'est pas un hasard si cette initiative est lancée à Arcachon, comme un retour aux sources, car le motonautisme de plaisance est né en France il y a plus de 110 ans et c'est sur le bassin qu'eut lieu en 1905 une importante épreuve internationale...

Le CFCA entend bien faire partager au plus grand nombre cette longue histoire aux couleurs d'acajou et reflets de chromes qui ne fait que commencer, de l'unité hors-bord la plus modeste au grand runabout le plus rutilant.



30 ANS DE PASSION

POUR LE PATRIMOINE NAUTIQUE



Vente aux enchères à Fontainebleau Les bateaux exposés sur l'étangs aux carpes Si elle fait aujourd'hui parler d'elle au travers de plusieurs de ses départements, notre société s'est historiquement spécialisée dans la vente aux enchères de voitures de collection, une aventure qui date maintenant de plus de 35 ans. Il y a quelques années, le département « Automobiles de Collection » dirigé par Stéphane Pavot a décidé, pour la première fois en France, d'inclure des canots anciens et de collection (Riva, Chris Craft, Hors Bords et Runabouts...) dans ses ventes, qui ont lieu 4 à 5 fois par an.

L'engouement suscité par cette nouvelle catégorie nous a conduit à inaugurer, en juillet dernier, un lieu uniquement dédié au motonautisme : le Centre Français du Canot Automobile, situé sur le

bassin d'Arcachon (184 av. Denis Papin 33115 La Teste-de-buch).

Ce lieu a pour vocation de réunir les amateurs de canots anciens et de collection en leur proposant, dans un seul et même endroit, <u>un musée, un restaurant, une bibliothèque ainsi qu'un atelier</u> de restauration.

C'est dans ce lieu unique en France de 1400 m² que nous organiserons désormais nos ventes de hors bords et runabouts, dont le regroupement nous semble être un facteur essentiel de réussite

Après avoir intégré la sélection, chaque bateau confié à la vente fera l'objet d'une présentation complète sur Internet et d'une large publicité dans les journaux spécialisés afin de contacter les acheteurs et collectionneurs du monde entier.

<u>Une newsletter</u> informera en outre des bateaux nouvellement inscrits et notre fichier de 6000 noms de collectionneurs sera systématiquement sollicité avec un lien vers <u>notre site www.osenat.com</u>, rubrique Canots Automobiles (Speed boats), en français et en anglais. Chaque bateau sera décrit dans une notice rédigée par <u>l'historien du Yachtching</u>, <u>Gérald Guétat</u>, permettant aux acheteurs potentiels, souvent étrangers, de comprendre parfaitement tant l'histoire que l'état de chaque unité. Nous pouvons également, sur demande des vendeurs, nous charger du transport et des petites restaurations péressaires à une hoppe présentation du bateau.





Vente aux enchères Arcachon Juillet 2014



Les bateaux en dépot vente



1400 m² d'exposition

VENTES PRIVÉES (GRÉ À GRÉ) Ventes aux enchères

Vous souhaitez vendre votre bateau? AVEZ VOUS PENSÉ AUX VENTES D'ARCACHON? Vous détenez peut-être nos prochains records

Confidentialité et vente... au meilleur prix

Un accueil personnalisé

Un seul interlocuteur du premier rendez-vous jusqu'au règlement.

• Des interlocuteurs disponibles

Votre interlocuteur s'engage à vous rappeler dans la journée de votre demande.

Une information claire et complète

Des explications claires sur nos conditions de ventes et toutes les réponses à vos questions.

Une large diffusion de votre offre

Grâce à nos catalogues de ventes, nos plaquettes, des pages de publicité et articles dans la presse générale et spécialisée, notre site internet et une large présence sur internet, votre objet sera vendu au meilleur prix.

Úne garantie d'authenticité

Une information complète sur l'état de chaque objet présenté à la vente et une responsabilité assumée en cas d'erreur avérée sur l'authenticité déclarée du bien vendu sont une garantie pour l'acheteur comme pour le vendeur.

• Un règlement rapide du prix d'adjudication

Le reversement du prix d'adjudication dans un délai de 35 jours suivant encaissement définitif auprès de l'acheteur au plus tard, 2 mois après la vente.

Une avance sur le prix de vente pourra être versée sur demande et en fonction de l'importance de la vente, des garanties peuvent aussi être négociées

• Le respect des règles déontologiques

Vérification de l'identité du vendeur, vente uniquement sur mandat, respect du prix de réserve, rédaction d'un procès-verbal de vente.

• Un interlocuteur dédié aux clients étrange

Un responsable bilingue joignable à contact chargé de faciliter l'ensemble de vos démarches.

CONTACT:

Stéphane Pavot +33 (0)1 80 81 90 10 s.pavot@osenat.com

Christophe Lefebvre +33 (0)6 89 23 68 23 toffsept@gmail.com

Gérald Guétat Historien du Yachtching



Le Centre Français du Canot Automobile (CFCA) est ouvert aux receptions, conférences, accueil des associations, séminaires, évènementiel autour du patrimoine nautique et de l'oenologie



Inauguration du centre en juillet 2014

LE CFCA
EST ÉQUIPÉ POUR LES
RECEPTIONS D'UN
BAR RESTAURANT,
D'UN ATELIER DE
RESTAURATION, D'UNE
BIBLIOTHÈQUE



L'atelier de restauration

LE CENTRE ACCUEILLE AUSSI DES AUTOMOBILES DE COLLECTION



Département Automobiles et canots automobiles de collection

Avec plus de 17 millions d'euros de chiffres d'affaires frais inclus, la Société Oseniul se situe au 12ème rang des maisons de ventes aux enchères en France et elle se classe 1ère des maisons de ventes situées en dehors de Paris.

La société Osenal compte aujourd'hui 20 salariés, répartis dans 7 départements spécialisés et sur 4 sites géographiques.



Centre Français du Canot Automobile 184 av Denis Papin-La Teste de Buch



L'Espace Automobiles 107 avenue Georges Clémenceau 77250 Moret-sur-Loing



La salle des ventes 5 rue Royale 77300 Fontainebleau



La Galerie 66 avenue de Breteuil 75 007 Paris

Spécialisée dans ce type de ventes depuis 30 ans, la Maison de vente Oserial vous offre l'expertise des meilleurs spécialistes, une publicité mondiale et un fichier international. Nos objectifs, conquérir de nouveaux marchés, présenter les plus belles automobiles dans les meilleures conditions et mobiliser le public le plus large.

With 30 years of experience in the sale of classic cars, the Osenial Auction house can offer you the best expert advice, worldwide publicity and a global network of collectors. Our aims: to win new markets and to present the most beautiful cars in the best conditions to the widest possible audience.

